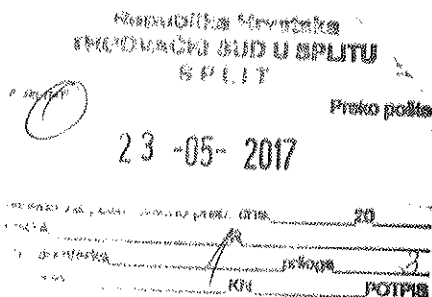


TANKER d.d. u stečaju
Split, Kopilica 47/B
Stečajni upravitelj: Frano Krišto



TRGOVAČKI SUD U SPLITU
Sukoišanska 6
Stečajni sudac, Paško Bačić

23.05.2017.

Predmet: Dostava materijala za predloženu Skupštinu vjerovnika

Podneskom od 05.05.2017.godine predložio sam sazivanje Skupštine vjerovnika dužnika Tanker d.d. „u stečaju“, pa u privitku za istu dostavljam:

- Izvješće stečajnog upravitelja o tijeku stečajnog postupka i stanju stečajne mase,
- Tablicu dviju naknadno prijavljenih tražbina, koje su pristigle nakon roka, skupa s tražbinama,

Pored toga, za Vašu informiranost dostavljam Vam preslike odobrenja i računa Lučke uprave Split za brod Rabljanku i Antoniu. Za pribavljanje suglasnosti Lučke kapetanije za Rabljanku moram na istu ukrcati najmanje jednog člana posade, mora biti po stupnju najmanje kormilar, što ću pokušati učiniti danas.

Privitak:

- Izvješće stečajnog upravitelja,
- Tablica naknadno prijavljenih tražbina
- Preslike odobrenja i računa Lučke uprave Split

TANKER d.d.
"u stečaju"
SPLIT

6/48

IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOGA POSTUPKA I STANJU STEČAJNE MASE

Nadležni trgovački sud: Trgovački sud u Splitu

Poslovni broj spisa: **12 St-53/2015**

Dužnik: **Tanker d.d. u stečaju, Split Kopilica 47b (OIB:31832419395)**

I. TIJEK STEČAJNOGA POSTUPKA U RAZDOBLJU

Stečaj otvoren 24.06.2015., Opće ispitno i Izvještajno ročište održano 03. rujna 2015.godine.

Na ispitnom ročištu utvrđene su ukupne tražbine u prvom i drugom višem isplatnom redu u iznosu od 26.098.744,61 kuna. Unutar toga su tražbine prvog isplatnog reda u iznosu od 3.707.692,60 kuna, od čega tražbine 38 bivših radnika dužnika Tanker d.d. „u stečaju“ iznose 1.502.633,83 kuna, a tražbina RH, MF, Porezne uprave 2.205.058,77 kuna. Tražbine drugog isplatnog reda koje su utvrđene na ispitnom ročištu iznose 22.527.938,13 kuna.

Pored navedenih tražbina postoje i tražbine osigurane razlučnim pravima koje nisu sadržane u tražbinama stečajnih vjerovnika, s obzirom da stečajni dužnik nije osobni dužnik razlučnom vjerovniku Credo banci d.d. „u stečaju“, koja ima upisana razlučna prava na dva broda m/b Antonia i m/b Blace. Na ta dva broda hipoteku II reda ima i RH Ministarstvo financija. Druga dva broda, m/b Forca (tanker) i m/b Rabljanka (trajekt) opterećena su hipotekama RH Ministarstva financija za tražbine sadržane u tražbinama stečajnih vjerovnika

Radnici su, kao stečajni vjerovnici prvog isplatnog reda, imali pravo na isplatu neisplaćenih plaća (3 prije stečaja) i dijela otpremnina koje isplaćuje AORPS (Agencija za osiguranje radničkih potraživanja u slučaju stečaja poslodavca). To je pravo imalo i iskoristilo 13 radnika i njima je, prema Zakonu o osiguranju potraživanja radnika u slučaju stečaja poslodavca, ukupno isplaćeno bruto 136.886,11 kuna iz sredstava AORPS-a. Struktura te isplate je: neto 119.620,96 kuna, a porezi i doprinosi 17.265,15 kuna.

Osim te isplate, radnicima je isplaćena i plaća za vrijeme otkaznog roka, kao obveza stečajne mase.

Pored toga isplaćena je i naknada za izradu završnog računa na dan koji prethodi danu otvaranja stečajnog postupka i za sređivanje knjigovodstvenih evidencija.

Stečajni dužnik nije imao vlastitih poslovnih prostora prije stečaja, pa je za razdoblje od otvaranja stečaja pa do isteka otkaznog roka za raskid ugovora o zakupu plaćena zakupnina. Ugovor otkazao stečajni upravitelj.

Stečajnu masu ovog stečajnog dužnika čine samo 4 stara broda, kojima su bile istekle plovidbene dozvole i ostali prateći dokumenti prije ili odmah nakon otvaranja stečaja i svi su opterećeni hipotekama znatno višim od njihove tržišne vrijednosti.

Druge stvarne, pokazalo se kasnije, stečajne mase nije bilo jer neke stavke koje su se odnosile na potraživanja su samo knjigovodstvene kategorije koje su nekada samo popravljale prvi dojam stanja po bilanci.

Tako dosta veliko potraživanje koje je se odnosilo na zahtjev za nadoknadu štete od društva CAPAX d.o.o. iz Šibenika nije potkrijepljeno nikakvim usuglašenim zapisnicima ili vještvim o nastaloj šteti i

sl. nije bilo moguće naplatiti, a ni utužiti s obzirom da se naknadno utvrdilo da nema adekvatnih podloga za to.

S obzirom da su brodovi i prije stečaja bili dani u zakup društvu Bunker d.o.o., i da je to društvo izrazilo namjeru nastavka najma i nakon stečaja s obećanjem i obvezom da će brodove pripremiti za plovību pribavljanjem za to potrebnih dozvola.

Jedan od brodova, tj. m/b Blace, već je neposredno prije otvaranja stečajnog postupka, bez suglasnosti Suda ili razlučnog vjerovnika, bio u remontnom brodogradilištu NCP grupe d.o.o. u Šibeniku. Očekivalo se da će radovi biti brzo završeni i da će brod brzo početi raditi. Međutim to se odužilo.

Polazeći od činjenice da su za eksploataciju brodova bila nužna ulaganja za njihovo osposobljavanje i pribavljanje dozvola, te da je zakupoprimac imao ugovorenu suradnju s INA-om predložio sam Skupštini vjerovnika na izvještajnom ročištu davanje u zakup tri broda: tankera m/b Forca i trajekata m/b Blace i m/b Rabljanka na rok od godine dana, što je Skupština i prihvatila, a očekujući da bi u tom razdoblju istovremeno tekla aktivnost na njihovoj prodaji.

Bez obzira što je na prvi pogled zakupnina bila mala (7.500,00 kuna po brodu mjesečno uz obvezu zakupitelja da snosi sve troškove brodova: plaće radnika, lučke nanade, troškovi osiguranja, troškovi goriva, maziva i dr.) zakupitelj, Bunker d.o.o. nažalost ih nije, ni približno očekivanjima, uspio angažirati odnosno pribaviti za njih dovoljno poslova prijevoza, što je utjecalo na nemogućnost plaćanja zakupnine.

Razlog tome, pored dugog trajanja i visokih troškova remonta broda m/b Blace, zbog nepredviđenih radova, su nestašica poslova prijevoza i financijske poteškoće zakupoprimatelja, društva Bunker d.o.o.

Druga dva broda dana u zakup (Forca i Rabljanka) nisu ni osposobljena za plovību, tj. za njih nisu pribavljene dozvole.

Zbog toga, je naplaćen samo mali dio zakupnine, tj. samo 37.500,00 kuna, bez obzira na više upućenih pismenih opomena za plaćanje.

S obzirom da je stečajnom dužniku prijetila blokada i da nije donešena odluka o prodaji brodova, kao i da je istekao ugovor o zakupu s društvom Bunker d.o.o. zaključio sam, temeljem čl. 230. st. 2. točka 5. Stečajnog zakona, u 2017. godini, na rok od 6 mjeseci, ugovore o zakupu brodova m/b Forca i m/b Blace s Obrtom „Virginia“, vl. Vinko Bojić iz Splita.

Brod Forca je iznajmljen uz nižu zakupninu (9.375,00 kuna s uključenim PDV-om mjesečno) zbog većih ulaganja i potrebnog dužeg vremena za pribavljanje dozvola. Ugovor o zakupu teče od 1. veljače do 01. kolovoza 2017. godine, a tek je oko 1. svibnja osposobljen za plovību.

Brod Blace iznajmljen je za razdoblje od 01.04. do 30.09.2017. godine, po većoj zakupnini (18.750,00 kuna s uključenim PDV-om mjesečno). Veća zakupnina može se zahvaliti ulaganjima prethodnog zakupoprimatelja. Ova zakupnina, kao i ona za m/b Forcu plaćene su unaprijed.

Intezitet angažiranja oba broda, inače, je dosta ovisan o turističkoj sezoni jer su u funkciji opskrbe otoka naftnim derivatima, plinom i prijevoza tereta koji nisu podobni za prijevoz redovnim trajektnim linijama.

S obzirom da su brodovi, općenito, a kao imovina stečajne mase, posebno, dosta specifični u odnosu na druge vrste dugotrajne imovine, poželjno ih je u stečajnim postupcima što prije unovčavati iz razloga što uzrokuju značajne troškove i u uvjetima mirovanja, a protekom vremena značajno gube na vrijednosti.

Troškove determiniraju određeni zakonski propisi koji vrijede u pomorstvu, lučke pristojbe za njihov privez u luci, nužnost izdataka za čuvanje i nužna održavanja u svezi priveza i slično. Pored troškova, brodovi, zbog boravka u moru ubrzano gube na vrijednosti što uzrokuje izloženost koroziji i sl.

Uz troškove, čuvanje brodova povezano je i s određenim rizicima zbog vremenskih nepogoda i mogućih oštećenja koja ona mogu uzrokovati, kao i zbog pristajanja i manevriranja drugih brodova u lukama gdje su vezani.

Sve se to imalo u vidu kad se razmišljalo, predlagalo i odlučivalo o davanju brodova u zakup, jer se na taj način pokušalo te troškove i rizike prenijeti na zakupoprimalca do njihove prodaje. Na žalost, prodaja se oteglala zbog činjenice što su na brodovima upisane hipoteke i bile pokrenute ovrhe.

Očekujući da će prodaja biti brža i efikasnija u stečajnom postupku predložio sam Ovršnom odjelu Trgovačkog suda u Splitu obustavljanje ovrhe i ustupanje postupka stečajnom odjelu istog suda. Ovršni odjel donio je rješenja 20. rujna 2016.godine, koja su postala pravomoćna 6.10.2016.godine.

Poslije toga, podneskom od 19.10.2016.godine predložio sam pokretanje postupka prodaje svih brodova ovog stečajnog dužnika.

U tom kontekstu sam, nakon uprihodavanja sredstava od zakupnina, dogovorio s ovlaštenim sudskim vještakom izradu procjena tržišnih vrijednosti, koje su potrebne za postupak prodaje. Te procjene sam dostavio Stečajnom sucu 18.04.2017.godine.

Osvrt na probleme s tužbama pomoraca u svezi pomorskog privilegija

Protiv Tanker d.d. „u stečaju“, kao drugotuženika podnesene su tri tužbe od strane pomoraca koji su bili zaposlenici Bunker-a d.o.o. temeljem pojedinačno više zaključivanih ugovora o radu na određeno vrijeme. Bunker je bio zakupoprimalac tri broda u vlasništvu ovog stečajnog dužnika.

Pomorci - tužitelji: Vinko Vušković, Ivan Cega i Filip Radoja, svi zastupani po punomoćniku, odvjetniku Damiru Gruiću podnijeli su tužbe Trgovačkom sudu u Splitu protiv tuženika: 1. Bunker d.o.o. i 2. Tanker d.d. „u stečaju“.

Tužbeni zahtjevi se odnose na neisplaćene plaće i pomorski dodatak. Tužbeni zahtjevi prema Tanker d.d. „u stečaju“ temelje se na činjenici da su pomorci bili ukrcani na brodove i na Pomorskom zakoniku kojim je reguliran pomorski privilegij na brodu.

Po tužbama tužitelja Vinka Vuškovića (predmet: 6 P-249/2017) i Ivana Cega (predmet: 8 P-252/2017) održana su pripremna ročišta, oba isti dan, 10. svibnja 2017.godine, a pripremno ročište po tužbi Filipa Radoje (predmet: 8 P-333/2017) zakazano je za 28. lipnja 2017.godine.

Za prve dvije tužbe pravovremeno sam podnio odgovore i u njima sam pokušao djelomično osporiti i umanjiti tužbene zahtjeve u odnosu na tuženika ad. 2. Tanker d.d. „u stečaju“, a po tužbi trećeg tužitelja pravovremeno ću podnijeti odgovor i prisustvovati ročištu zakazanom za 28. lipnja 2017.godine. I po ovoj trećoj tužbi ima osnova za osporavanje i umanjenje tužbenih zahtjeva.

Izvorište ovog problema je teška financijska situacija u društvu Bunker d.o.o., koje nije isplaćivalo plaće i koje je bilo zakupoprimalac brodova u vlasništvu Tanker-a d.d. „u stečaju“. Problemi su proizašli iz nedostatka poslova, visokih ulaganja u m/b Blace koja su bila preduvjet za dobivanje plovidbenih dozvola. Bunker d.o.o. je platio samo predujam NCP grupi Šibenik u iznosu od 228.919 kuna, a neplaćeni radovi su trostruko veći. Ti radovi su naručeni od strane Bunker-a d.o.o. prije stečaja i preostali dugovi su njegovi.

Bunker d.o.o. je zbog toga i nedostatka poslova prijevoza brodovima, pa i poteškoća s nekim članovima posada, kad poslova ima, koji su zbog potraživanja u stečaju, ponekad, zahtjevom za

njihovom ukupnom ili djelomičnom isplatom, uvjetovali izvršenje poslova brodovima na kojima su bili ukrcani, što je stvaralo nesigurnost kod naručitelja usluga prijevoza. Zbog financijskih poteškoća nije bilo vlastitih sredstava za nabavu goriva za brodove za izvršenje naručenih poslova, za osiguranje hrane pomorcima dok su na brodu i sl. Zato su se od naručitelja zahtijevali avansi i prihvaćalo smanjivanje cijene usluga prijevoza.

Brodovi su iznajmljeni bez posade, što znači da su pomorci bili zaposleni u zakupoprimalj, Bunker-a d.o.o, koji se ugovorom obvezao snositi sve troškove vezane uz brod koji su obuhvaćali i plaće pomoraca. Te obveze nisu ispunjavane zbog navedenih poteškoća.

Kod ovoga problema treba imati u vidu činjenicu da, po Pomorskom zakoniku i Pravilniku o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, brod u raspremi također mora imati određeni broj članova posade, kao i da troškovi vezarine (ležarine) po lučkim tarifama značajno opterećuju vlasnika broda, odnosno brod.

Slijedom toga, neki troškovi u svezi s brodovima su neizbježni, a posebno je to problem s brodovima koji su u raspremi (izvan funkcije i bez klasifikacijskih dokumenata), a nema nikakvih prihoda od istih. Trajanjem takvog statusa dodatno se povećavaju troškovi zbog nužnog održavanja, a rizici od prodora vode, olujnih vjetrova, velikih valova i sl. su sve prisutniji.

Imajući to u vidu, a u cilju smanjivanja troškova, zaključeni su novi šestomjesečni ugovori o zakupu dva broda m/b Forca i m/b Blace s novim zakupoprimaljem, koji je financijski sposobniji, te koji je ukupne zakupnine platio unaprijed.

Davanje brodova u zakup, pored prihoda koji se time ostvaruju i troškova koje podmiruje zakupoprimalj, povoljno utječe i na tržišnu cijenu brodova danih u zakup, s obzirom da su zakupu prethodila ulaganja u preglede, popravke i održavanje koja su uvjetovala pribavljanja plovidbenih dozvola, osiguranja i slično, što su sve financirali zakupoprimalji.

Dokaz za navedeno su procjene tržišne vrijednosti brodova od strane ovlaštenog vještaka za pomorstvo koji je brodove koji su u zakupu procijenio na veću vrijednost od onih koji su izvan funkcije i bez plovidbenih dozvola.

Prema tome, u sagledavanju ukupne ove problematike nužno je imati u vidu izravne i neizravne efekte od davanja u zakup brodova do njihove prodaje.

II. STANJE STEČAJNE MASE

U proteklom dijelu trajanja stečajnog postupka nije bilo unovčavanja stečajne mase, koju čine 4 stara broda za domaću plovidbu, od kojih 2 tankera i 2 trajekta. Do njihove prodaje nije došlo zbog činjenice što su isti opterećeni razlučnim pravima, pa je njihovo unovčavanje nešto složenije nego u slučaju kad ih je moguće jednostavnije unovčavati u stečajnom postupku.

S obzirom da su ovrhe obustavljene više nema smetnji da se oni prodaju u stečaju i za očekivati je skori početak i provedbu prodaje.

Zbog toga su do sada prihodi stečajne mase ostvarivani samo s osnova davanja u zakup brodova. Ukupni prihodi stečajne mase po tim osnovama do sada iznose bruto 295.345,00 kuna, što znači da je u njima sadržan i porez na dodanu vrijednost.

Iz tih prihoda, prema tome, plaćeni su izdaci s osnova PDV-a u ukupnom iznosu od 57.055,70 kuna, što se može smatrati pozitivnim za stečajnog i razlučnog vjerovnika RH, MF, Poreznu upravu.

Iz navedenih prihoda financirani su i ranije spominjani izdaci za isplatu plaća radnicima u otkaznom roku, nakon stečaja, kao obveza stečajne mase i to u iznosu ukupno bruto 42.923 kune.

U nastavku slijedi prikaz dosadašnjih prihoda i rashoda:

a. Ukupni prihodi (zakupnine i napl. potraž.)		295.345,00 kuna
• Naplata tražbine	89.095,60	
• Bunker d.o.o.	37.500,00	
• Zakup m/b Forca	56.250,00	
• Zakup m/b Blace	112.500,00	
b. Ukupni plaćeni rashodi do sada		204.082,54 kuna
• Plaćeni PDV	57.055,70	
• Plaće u otkaznom roku	42.923,00	
• Zakupnina pos. prostora do otkaza	13.794,41	
• Naknada SKDD za evidenciju dionica	10.773,15	
• Ugovor o djelu za GFI prije stečaja	6.928,34	
• Ugovori o djelu za obilazak i čuvanje broda	19.144,50	
• Lučka naknada	15.457,50	
• Sudski vještak	15.000,00	
• Knjigovodstvene usluge	19.000,00	
• Bank. naknade, Fina, i dr.	2.845,70	
• Ostali trošk. pošt. nakn. JB i dr.	1.140,28	
c. Stanje na žiro računu (19.05.2017.g.)		91.262,46 kuna

Prema navedenome sadašnje stanje, 19.05.2017.godine, na žiro računu stečajnog dužnika Tanker d.d.d „u stečaju“ iznosi 91.262,46 kuna

III. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU

U narednom razdoblju potrebno je što hitnije donijeti odluke o prodaji brodova koji čine stečajnu masu ovog stečajnog dužnika i provesti postupak prodaje. S obzirom na specifičnosti brodova, kao imovine stečajne mase, provesti što efikasnije postupke prodaje, koje nadležni stečajni, ovršni i pomorski zakoni dozvoljavaju.

Nakon unovčavanja brodova i naplate kupovna provesti njihovu diobu sukladno zakonskim propisima.

Po izvršenju završne diobe donijeti odluku o zaključenju stečajnog postupka i provesti brisanje subjekta iz sudskog registra.

Split, 22.05.2017.g.

Stečajni upravitelj
TANKER d.d. Frano Krišto
 "u stečaju"
SPLIT



TANKER d.d. u stečaju
Split, Kopilica 47/B

Tablica prijavljenih tražbina pristiglih nakon održanog općeg ispitnog ročišta

II (drugi) viši isplatni red

R.br.	Vjerovnik	Adresa	OIB	Prijavljena tražbina	Priznata tražbina	Osporiti	Napomena
1	Komunalno Stari Grad d.o.o.	Stari Grad, Trg ploča 7	32328464260	32.466,10	32.466,10	-	-
2	ĐNP interijer d.o.o.	Split, Stinice bb	90813548986	44.882,72	44.882,72	-	-
	Ukupno:			77.348,82	77.348,82		

Rekapitulacija svih tražbina nakon posebnog ročišta

Isplatni red	Prijavljeno	Priznato	Osporeno
I Prvi (prvo ročište)	3.707.692,60	3.707.692,60	-
II Drugi	22.609.321,95	22.605.286,95	4.035,00
- prvo ročište	22.531.973,13	22.527.938,13	4.035,00
- drugo ročište	77.348,82	77.348,82	-
Ukupno (I + II)	26.317.014,55	26.312.979,55	4.035,00

TANKER d.d.
"u stečaju"
SPLIT

